



REGOLAMENTO 54ª PICCOLA SANREMO

Art. 1 - Organizzazione

La Società **A.S.D. UNIONE CICLISTICA SOVIZZO** – Cod. Società: **03 A 0275** – **Via Cav. di Vittorio Veneto, 17** – CAP **36050** – Città **SOVIZZO (Vicenza)** – e-mail info@ucsovizzo.it – sito web www.piccolasanremo.it organizza per **Domenica 29 Marzo 2020** la **“54ª PICCOLA SANREMO”** – classe **1.13**.

La corsa è riservata alla partecipazione di squadre **Under23** di Società affiliate alla F.C.I., alla U.C.I., come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

Presidente dell'Organizzazione: Sig. Andrea Cozza – cell. **(+39) 328 1627786** – Email: info@ucsovizzo.it.

La Direzione Corsa è affidata a:

- Sig. Claudio Rigo – cell. (+39) 347 5602646 – claudio.rigo2@gmail.com
- Sig.ra Mara Segà – cell. (+39) 335 8419194 – marasega@libero.it
- Sig. Ivan Cristofaletti – cell. (+39) 340 9376299 – ivancristofaletti@icloud.com

Art. 2 - Documentazione

La gara si disputa sul percorso illustrato e con i seguenti documenti allegati:

• Piantina altimetrica • Planimetria • Tabella oraria/chilometrica di marcia • Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri • Indicazione zona deviazione vetture • Dichiarazione del Direttore di Corsa/Organizzazione e Vice • Comunicazione scritta: dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso • Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: Giuria, Controllo Antidoping, Segreteria, Sala stampa, Direzione di Organizzazione.

Art. 3 - Partecipazione

La gara è ad **INVITO**, l'iscrizione deve essere effettuata tramite il **“Sistema informatico FCI”** e il relativo **“Bollettino di Iscrizione”** che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di **4** ad un massimo di **6** corridori (fatto salvo quanto disposto dalle Norme Attuative FCI).

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e delle 2 riserve.

Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio e rimborso spese) valgono le norme riportate nel **“Modulo di Invito”** inviato dalla Società Organizzatrice alla Società Partecipante.

Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare, fino al momento della partenza i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dai regolamenti F.C.I. e U.C.I.

Art. 4 – Quartier Tappa / Segreteria

Apertura Segreteria: dalle ore 08.30 alle ore 18.30 del giorno 29 marzo 2020 presso la CASA DELLE ASSOCIAZIONI – COMUNE DI SOVIZZO in Piazza Manzoni a Sovizzo (Vicenza).

Verifica licenze: le operazioni di verifica licenze, conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri si svolgeranno il **giorno 29 marzo 2020 dalle ore 9.00 alle ore 10.45 nel Quartier Tappa.**

Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi/Team Manager di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta alle ore **11.00** presso **la Sala Conferenze del Comune di Sovizzo in Piazza Manzoni a SOVIZZO (Vicenza).**

Seguirà alle ore **11.45** la riunione con i Fotografi, Cameramen TV e Polizia Stradale, Scorte Tecniche, Motostaffette, Radio Informazione, Autisti.

Art. 6 - Ritrovo di partenza

La firma del foglio di partenza è disponibile dalle ore **12.00** alle ore **13.00** del giorno 29 Marzo 2020 presso il **Quartier Tappa.**

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito.

In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per la partenza ufficiale alle ore **13.15 per il trasferimento.**

La partenza ufficiale **Km. 0 da Via Lombardi (di fronte a Villa Cordellina Lombardi) a Montecchio Maggiore (VI) alle ore 13.30.**



Art. 7 - Passaggi a livello

Sul percorso di gara non sono previsti passaggi a livello.

Art. 8 - Controllo Medico

Il controllo medico svolto in base alle vigenti normative FCI/UCI e delle leggi italiane vigenti sarà effettuato presso il Quartier Tappa.

Art. 9 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono emesse sulla frequenza: **VHF 160,025**, per cui tutti veicoli autorizzati al seguito dovranno essere obbligatoriamente equipaggiati con un apparato ricevente, debitamente omologato, che permetta loro di ricevere permanentemente le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate.

Art. 10 - Assistenza tecnica neutra – Cambio Ruote

Il servizio di assistenza meccanica ai concorrenti sarà effettuato da **3 (tre)** autovetture del **“TEAM VISION – SELLE SMP”** debitamente equipaggiate.

Non è previsto cambio ruote su moto.

Art. 11 - Cerimoniale/Protocollo

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare, entro 10 minuti dopo l'arrivo e nello spazio regolarmente segnalato, i primi 3 classificati della prova, il vincitore della classifica T.V., il vincitore della classifica G.P.M. ed il corridore decretato più combattivo.

Art. 12 - Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel prospetto **“PUIS”** allegato al RTAA/FCI, nonché quelle previste dal **“Regolamento UCI”**.

Art. 13 - Premi

Premi Speciali:

- **Traguardi Volanti (TV) “Memorial Dino Peripoli”**: è istituita una classifica finale per i traguardi volanti, disputati al termine di ogni passaggio sulla linea d'arrivo dei 7 giri pianeggianti. Punteggio: 5 – 3 – 1 ai primi tre classificati.
- **Gran Premio della Montagna (GPM) “Memorial Girolamo Trevisan”**: è istituita una classifica finale del Gran Premi della Montagna, formulata sui passaggi al Colle di Vigo (6 passaggi) e a Montemezzo (2 passaggi). Punteggio 5 – 3 – 1 ai primi tre classificati.
- **Atleta più combattivo**: a giudizio dell'organizzazione.

Le classifiche finali dei Premi Speciali (TV e GPM) si ottengono per addizione dei punti ottenuti in ciascun passaggio. In caso di parità varrà la discriminante del maggior numero di vittorie a seguire i piazzamenti, in caso di ulteriore parità si effettuerà il sorteggio.

Il montepremi finale e tutti i premi speciali verranno bonificati all'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152) entro 7 giorni dalla manifestazione. L'ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario. Il premio finale potrà variare in base alla tassazione per ogni singolo atleta. A fine anno l'ACCPI invierà ad ogni singolo atleta che ha ricevuto un premio la **“certificazione unica”** che dovrà essere obbligatoriamente inserita nella **“dichiarazione dei redditi”**.

Eventuali altri premi extra-classifica e le modalità di assegnazione, saranno portate a conoscenza degli atleti prima della partenza.

Art. 14 - Tempo massimo

Sono classificati tutti i corridori arrivati entro nel limite di tempo del **8%** rispetto a quello del vincitore. Il limite di tempo può essere aumentato, in caso di circostanze eccezionali, dal Collegio di Giuria in accordo con la Direzione di Organizzazione.

Art. 15 - Rifornimento

E' consentito a partire dal Km. **30,000** (inizio 4° giro pianeggiante – sulla linea d'arrivo) e fino a Km. **20,000** dall'arrivo (inizio 2° giro collinare MONTEMEZZO e VIGO – sulla linea d'arrivo), da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa. Posto di rifornimento fisso: CREAZZO (Via Zambon) per una lunghezza di 1,200 Km dal km 70,350 (1° giro collinare) al km 120,350 (5° giro collinare). Tali aree sono indicate con appositi simboli nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo il percorso di gara.



Art. 16 - Servizio Sanitario

Sarà effettuato dalla C.R.I. con 2 ambulanze e da 2 medici di corsa: **Dr. Giuseppe Andaloro e Dr. Luca Andriollo.**

I presidi ospedalieri lungo il percorso: **Ospedale Civile "S. Bortolo" di VICENZA (AZIENDA ULSS N°8 BERICA) Via F. Rodolfi – tel. 0444/753111 (centralino) – 0444/753723 (Pronto Soccorso).**

Art. 17 - Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI/FCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito delle zone predisposte, dove al bisogno si provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 12.1.007 R.T. – UCI.

Art. 18 - Norme di sicurezza e disposizioni organizzative - Codice della Strada

Considerato che la corsa interessa strade statali e provinciali, comunali di grande interesse con altissimo flusso di veicoli, la Direzione di Organizzazione, si riserva di disporre il ritiro degli atleti che hanno accumulato un ritardo incalcolabile e privi di forme di sicurezza sia da parte dell'organizzazione che da parte delle forze dell'ordine a tutela per la propria ed altrui incolumità oltre che per evitare di costituire gravi disagi alla circolazione. Il ritardo è determinato anche dai tempi disposti dall'autorizzazione e dal decreto di sospensione temporanea della circolazione indipendentemente dal tempo massimo previsto dal regolamento di corsa. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "Inizio gara ciclistica" e "Fine gara ciclistica". Gli atleti e le vetture al seguito non compresi in detto spazio, devono intendersi fuori corsa. Previa autorizzazione della Direzione di Organizzazione, i sorpassi sono vietati nei tratti in discesa e ove la sede stradale sia stretta ed in ogni punto del percorso dove sia la Direzione di Organizzazione ed il Collegio dei Commissari lo ritengano necessario.

Art. 19 – Disposizioni Generali

Possono seguire la gara solo le persone che hanno funzioni tecniche e che ricoprono incarichi disposti dall'organizzazione, inoltre sia le persone che i veicoli accreditati devono essere muniti dagli appositi contrassegni identificativi, ed equipaggiati con un apparato radio ricevente e rispettare le norme vigenti.

Eventuali variazioni devono essere notificate tempestivamente alla Direzione di Organizzazione.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti, prima, durante e dopo la corsa a spettatori ed a persone in genere, anche se estranei alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione. Gli atleti partecipano alla manifestazione sotto la propria responsabilità e firmando il foglio di partenza accettano tutti i punti di questo regolamento.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI ed FCI, nonché le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Società Organizzatrice
Il Presidente
Andrea Cozza

La Direzione Corsa

Claudio Rigo

Mara Segà

Ivan Cristofaletti